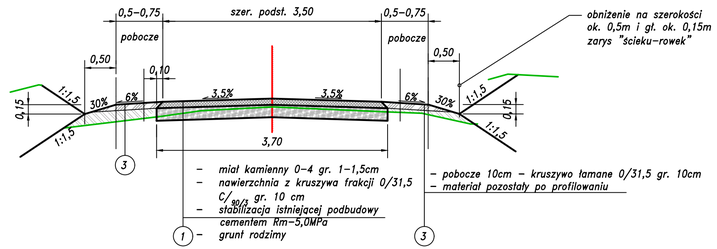
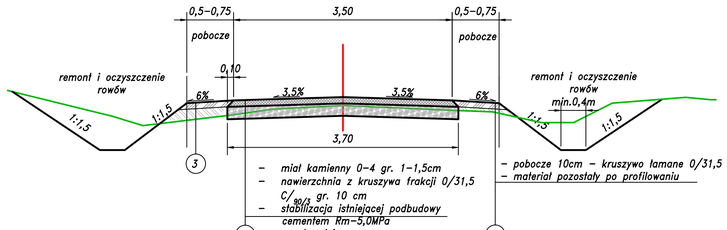
Przekrój typowy drogi leśnej (zjazdu z drogi leśnej) odcinek bez rowów



– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C/_{90/3}$ gr. 10 cm
– stabilizacja istniejącej podbudowy cementem Rm–5,0MPa
– grunt rodzimy

– pobocze 10cm – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10cm
– materiał pozostały po profilowaniu

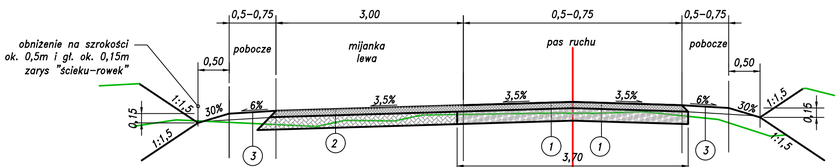
Przekrój typowy drogi leśnej (zjazdu z drogi leśnej) odcinek z rowami



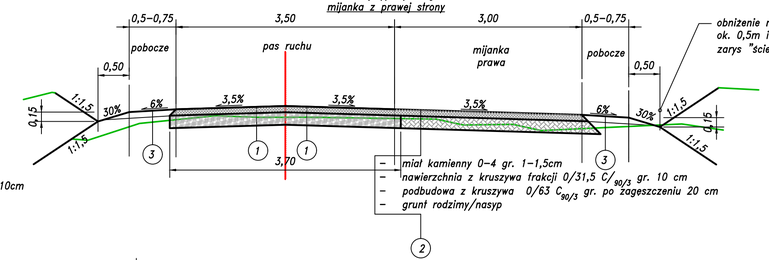
– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C/_{90/3}$ gr. 10 cm
– stabilizacja istniejącej podbudowy cementem Rm–5,0MPa
– grunt rodzimy

– pobocze 10cm – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10cm
– materiał pozostały po profilowaniu

Przekrój typowy drogi mijanka z lewej strony

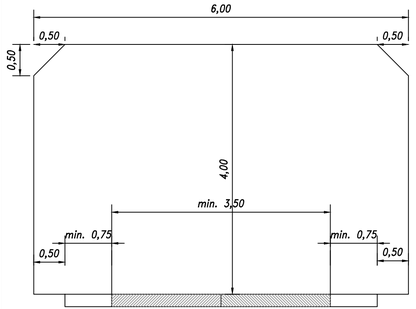


Przekrój typowy drogi mijanka z prawej strony



– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C/_{90/3}$ gr. 10 cm
– podbudowa z kruszywa 0/63 $C_{90/3}$ gr. po zagęszczeniu 20 cm
– grunt rodzimy/nasyp

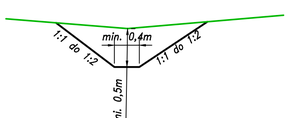
Skrajnie drogi leśnej



Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4.70
14 – 15	3.80
16 – 20	2.70
21 – 25	2.10
26 – 30	1.70
31 – 35	1.50
36 – 40	1.30
41 – 45	1.10
46 – 50	1.00
51 – 75	0.70
76 – 100	0.50
101 – 150	0.30
151 – 250	0.25

Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zamiałowaniem miałem frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnie jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo–wapiennego lub wapienno–dolomitowego.

Przekrój typowy rowu remontowanego/odtwarzanego rowu wymiary minimalne



Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:
4
– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C_{90/3}$ gr. 10 cm
– podbudowa z kruszywa 0/63 $C_{90/3}$ gr. po zagęszczeniu 20 cm
– grunt rodzimy/nasyp

Materiały na konstrukcje drogi leśnej:
1. miał kamienny – frakcja 0/4 od 0/8 (bazalt, szaroglaz lub granit)
2. nawierzchnia – kruszywo bazaltowe, szaroglazowe, sjenitowe, granitowe frakcja 0/31,5
3. podbudowa – kruszywo bazaltowe, szaroglazowe, sjenitowe, granitowe frakcja 0/63,00

W przypadku niedoboru materiału nasypowego pod mijanki należy przywieźć materiał zagęszczalny do Is–0,98

Nawierzchnia drogi – ciąg główny:
1
– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C/_{90/3}$ gr. 10 cm
– stabilizacja istniejącej podbudowy cementem Rm–5,0MPa
– grunt rodzimy

Nawierzchnia pobocza:
3
– pobocze 10cm – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10cm
– materiał pozostały po profilowaniu

Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:
4
– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C_{90/3}$ gr. 10 cm
– podbudowa z kruszywa 0/63 $C_{90/3}$ gr. po zagęszczeniu 20 cm
– grunt rodzimy/nasyp

Nawierzchnia mijanki/zjazdu
2
– miał kamienny 0–4 gr. 1–1,5cm
– nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 $C/_{90/3}$ gr. 10 cm
– podbudowa z kruszywa 0/63 $C_{90/3}$ gr. po zagęszczeniu 20 cm
– grunt rodzimy/nasyp

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW
ul. Opolska 11, 46-060 Prószków
tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22 e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW, LEŚNICTWO OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW,**
Województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160910, 5 gmina Prószków obszar Wiejski, obręb 0043 Ligota Prószkowska, dz. ewid. AR_11. **86/3,** 86/1, 105/1, **124/1,** 105/2, 124/2, 137/2, AR_10. 85, 104/1, 104.2, 123, 136, AR_9. **140/3,** 142/2, 143/1, 143/2, 142/1, **140/4,** 147/2, **146/2,** AR_8. 153/7, 154/2, **160/4,** 159/2, 160/5, 160/7, **160/6,** obręb 0111 Przysiecz, dz. ewid. AR_9. **171/1,** 170, 171/2, **187/1, 189/1,** 188/2, 189/2, AR_10. **207/2,** 206/2, 207/1,

PRZEDSIĘWZIĘCIE: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 220/378 "KRAPKOWIANKA" W LEŚNICTWACH OCHODZE, PRZYSIECZ, WYBŁYSZCZÓW

STADIUM:	BRANŻA:	NR PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	04-2020
PODSTAWA OPR.: Umowa nr 2/D/2020 z dnia 21 luty 2020r.	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMLANE	NR RYS. 3.1

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:50
					DATA: LIPIEC 2020

297x825